

A.V.R.O. S.r.l.

REGOLAMENTO DELL'AVIOSUPERFICIE AVRO

1. NORME GENERALI

L'aviosuperficie è aperta tutti i giorni dalle ore 8.00 (LT) al tramonto.

Gli autoveicoli dovranno essere parcheggiati all'interno dell'area recintata presso l'ingresso principale.

L'accesso al pubblico è limitato al fabbricato vicino al parcheggio di ingresso; è vietato superare le staccionate e i varchi di ingresso se non accompagnati da personale autorizzato.

Gli accessi per imbarchi e sbarchi devono avvenire per motivi di sicurezza esclusivamente attraverso i varchi dedicati e con accompagnamento.

È vietato l'accesso alla torre di controllo ai visitatori e alle persone non autorizzate.

È vietato accedere agli hangar con mezzi motorizzati se non autorizzati dal gestore.

Ai visitatori è concesso accedere e utilizzare l'area e le strutture presenti sotto il tendone esterno.

2. UTILIZZO DEGLI HANGAR

È vietato fumare e usare fiamme libere nell'intera area ad uso aeronautico (oltre i recinti).

È vietato eseguire lavorazioni a caldo (saldature, molature, ..) e verniciature a spruzzo all'interno degli hangar; i lavori di manutenzione straordinaria devono essere eseguiti da personale qualificato e autorizzato.

È vietato lasciare incustodite apparecchiature elettriche sotto tensione.

È vietato lo stoccaggio e il travaso di carburante all'interno degli hangar e dei locali accessori.

I rifornimenti manuali andranno eseguiti esclusivamente sull'area pavimentata in cemento antistante il distributore, a motore spento, dopo aver collegato a terra il velivolo tramite l'apposito cavo di massa. Gli spurghi carburante dovranno essere raccolti e mai dispersi sul piazzale.

È assolutamente vietato depositare carburanti, olii, filtri, batterie e taniche negli hangar e nel box esterno.

Tutti i velivoli devono essere dotati di una apposita barra di traino/carrello a disposizione degli utenti per permettere in qualsiasi momento la loro movimentazione.

La movimentazione dei velivoli all'interno degli hangar dovrà essere eseguita con la massima cura e sotto la responsabilità di chi la esegue.

AVRO Srl

OSOPPO – FRAZIONE RIVOLI, C/O AVIOSUPERFICIE

CAPITALE SOCIALE: EURO 244.373,00

C.F. E NUMERO DI ISCRIZIONE NEL REGISTRO DELLE IMPRESE DI UDINE: 01751280304
SOCIETA' SOGGETTA AD ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI AMIL S.R.L.

A.V.R.O. S.r.l.

Ciascun utente dopo la movimentazione del proprio velivolo deve provvedere a riposizionare eventuali velivoli movimentati e a chiudere i portoni.

3. ATTIVITÀ DI VOLO

Sull'Aviosuperficie Avro è obbligatorio l'uso della radio aeronautica.

I raccordi ad ovest della pista, devono essere utilizzati esclusivamente per raggiungere le posizioni di attesa Alfa e Bravo per l'entrata in pista. È vietato entrare in pista da posizioni intermedie.

L'accesso alla pista in erba può avvenire esclusivamente attraverso il raccordo Bravo effettuando l'attraversamento della pista in asfalto solo dopo aver controllato visivamente l'assenza di traffico in atterraggio ed effettuato la chiamata radio.

I velivoli in partenza dalle aree di parcheggio dovranno sostare in corrispondenza dei punti di attesa Alfa e Bravo segnalati sui raccordi e potranno iniziare il rullaggio verso una delle due testate pista previa chiamata radio.

È vietato effettuare prove motore nel piazzale antistante gli hangar e nelle aree di parcheggio. Le prove motore potranno essere effettuate in corrispondenza dei punti di attesa Alfa e Bravo o degli allargamenti presenti sulle testate pista.

L'entrata in pista dalla posizione attesa potrà avvenire solo dopo aver controllato visivamente l'assenza di traffico in atterraggio e dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio.

Gli aerei in atterraggio potranno uscire dalla pista attraverso i raccordi Alfa e Bravo dopo aver effettuato la prescritta chiamata radio. Per i rifornimenti di carburante è consigliabile utilizzare l'uscita Bravo.

Il circuito di traffico è posto a ovest della pista; per i velivoli di aviazione generale a 1000 piedi AGL, per gli ultraleggeri a 500 piedi AGL.