

AIR EXPO FVG 2024

LIKH – RIVOLI DI OSOPPO

13 LUGLIO 2024

Dalle 09:00 alle 18:00

INFO PROCEDURE PILOTI

ENTI PROMOTORE : **FONDAZIONE LUALDI AEROSPAZIO
ETS**

ENTE ORGANIZZATORE: **AVRO Srl/ FONDAZIONE LUALDI
AEROSPAZIO ETS**

PROCEDURE PER ARRIVI E PARTENZE DEI VISITATORI/PILOTI PARTECIPANTI AL RADUNO DI OSOPPO

L'organizzazione tiene in altissima considerazione la Sicurezza del Volo e per questo ha posto in essere tutte le misure per garantire uno svolgimento regolare di tutte le varie attività aeronautiche che si svolgeranno sull'aviosuperficie Nino Pittini il 13 luglio 2024.

Un aspetto cui viene rivolta particolare attenzione è quello di garantire dei flussi **“regolari”** di aerei in arrivo ed in partenza al fine di evitare incontrollati ammassamenti di aerei, nel circuito e sull'aeroporto, in fasce orarie particolari.

Per questo l'organizzazione si fa carico di un complesso lavoro di coordinamento con tutti i Piloti partecipanti che ha già dato buoni risultati in altre manifestazioni.

A tutti i partecipanti visitatori si richiede di indicare durante la compilazione del PPR l'orario di arrivo stimato.

Il rispetto scrupoloso delle procedure e norme che sono state stabilite hanno un unico fine:

GARANTIRE LA SICUREZZA DI TUTTI

COMUNICAZIONI GENERALI

La pista in uso sarà quella in asfalto, orientamento 03/21.

Il contatto radio sarà con Rivoli Radio che opererà sulla frequenza 122.610 e fornirà informazioni sul traffico.

Fino ad una componente di vento in coda di 5 kts tutti gli atterraggi avverranno per pista 03.

I decolli nel corso della giornata verranno effettuati per pista 03 mentre dalle 17:00 per favorire un veloce deflusso saranno consentiti decolli per pista 21.

I rullaggi per lasciare l'aviosuperficie saranno regolati da personale dell'organizzazione fino al punto attesa. Sulla frequenza stabilita il pilota effettuerà il decollo e l'allontanamento dal circuito.

PROCEDURE SUGGERITE

ARRIVI

Gli arrivi possono avvenire a partire dalle ore 09:00 e fino alle 18:00.

PUNTO DI RIPORTO CONSIGLIATO:

- FINO AD UNA COMPONENTE IN CODA DI 5 Kts SARA' MANTENUTA LA PISTA 03 PER L'ATTERRAGGIO. A TUTTO IL TRAFFICO IN AVVICINAMENTO SI SUGGERISCE DI RIPORTARE IL **CASTELLO DI SUSANS**, DISTANTE 2 Nm DALLA PISTA E PERFETTAMENTE ALLINEATO CON ESSA. Vedi All. A
- Lasciato il punto di riporto proseguire sulla rotta diretta. Si consiglia di mantenere sul sentiero di avvicinamento una velocità di 80 Kts in modo da mantenere costante la separazione dal traffico che precede/segue.
- Quando in vista dell'aeroporto ridurre la velocità per effettuare un finale diretto per pista 03. Eventuali riattaccate vanno fatte a sinistra per riportarsi di nuovo sul punto di riporto principale – Castello di Susans - e riprovare l'avvicinamento.
- **ATTENZIONE:** in caso di riattaccata, una volta entrati in circuito sinistro 03 fare molta attenzione a non entrare nella NO FLY ZONE riportata sulla cartina Jeppesen (Parco Naturale Regionale lago di Cornino); mantenendosi sulla sinistra del fiume Tagliamento non c'è rischio di andare ad interessare la zona proibita.
- Riportare in finale 03 per l'atterraggio.
- dopo l'atterraggio liberare la pista immediatamente, lato destro, per proseguire il rullaggio secondo le indicazioni.
- Limitare al minimo indispensabile le chiamate radio e le comunicazioni tra aerei (voli in formazione).
- **Il personale di servizio nelle aree di movimento fornirà assistenza per il parcheggio.**
- **RICORDARSI DI CHIUDERE IL PIANO DI VOLO SE ATTIVO.**

IN CASO DI VENTO SUPERIORE AI 5 Kts GLI ATTERRAGGI POTRANNO AVVENIRE PER PISTA 21, IL PUNTO DI RIPORTO INIZIALE SARA' SEMPRE "CASTELLO DI SUSANS" PER L'ENTRATA IN CIRCUITO DESTRO 21. UNA VOLTA LASCIATA LA VERTICALE DEL CASTELLO DI SUSANS RIPORTARE ENTRATA IN SOTTOVENTO DESTRO 21 E SUCCESSIVAMENTE FINALE 21 PER L'ATTERRAGGIO.

PARTENZE

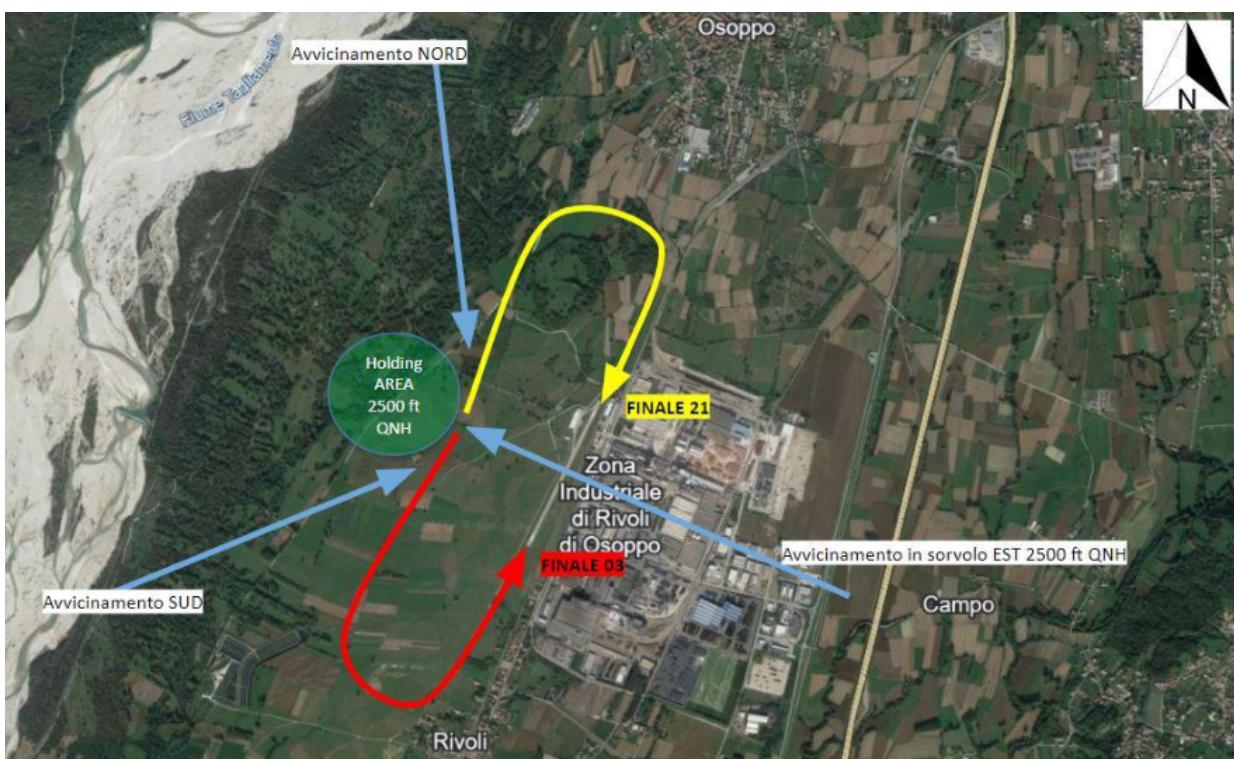
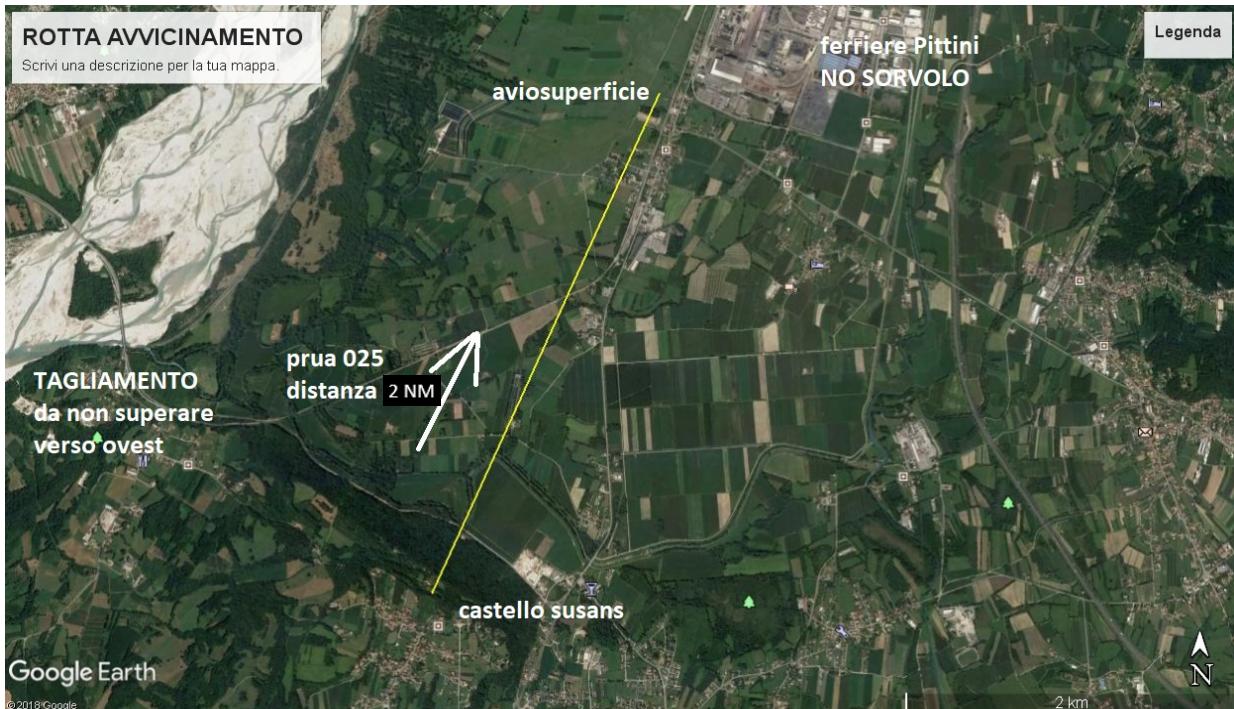
La pista principale per i decolli al termine del raduno, dalle 17 in poi, sarà la 21 che sarà mantenuta fino ad una componente in coda di 5 Kts se le performance dell'aeromobile lo permettono.

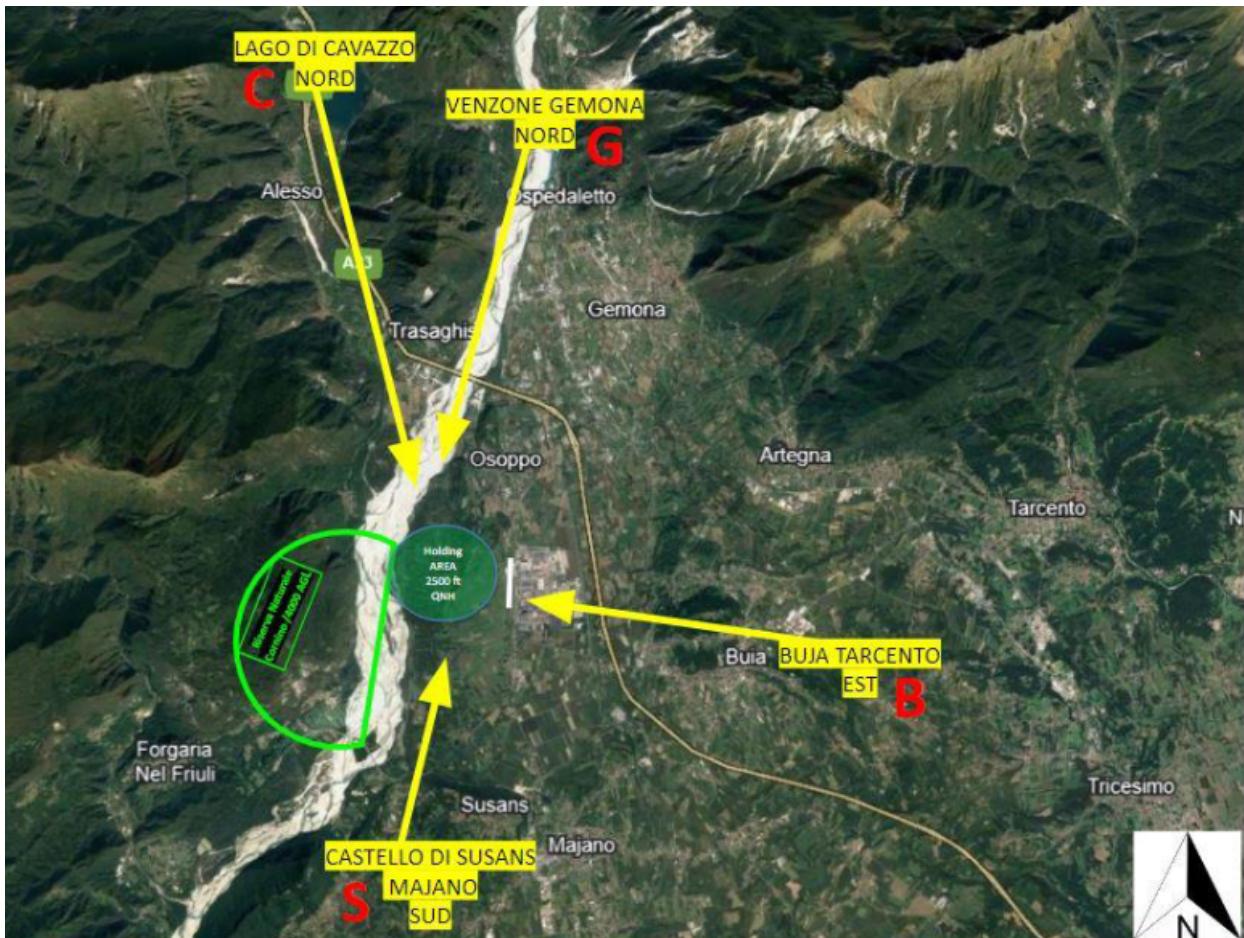
- Prima della messa in moto effettuare un radio check sulla frequenza 122.610 e dovrà essere chiesta l'autorizzazione all'avviamento motore con marshall in vista.
- A seguito dell'avviamento motore iniziare il rullaggio fino al punto attesa della pista in uso attenendosi alle indicazioni del personale di servizio.
- Entrare in pista se autorizzati via radio o da una persona dell'organizzazione dedicata che sarà operativa nei pressi dell'area di decollo ed in contatto con la TWR tramite W/T.
- Limitare al minimo i tempi per le operazioni di allineamento e decollo e liberare il circuito appena possibile.

NOTE IMPORTANTI PER TUTTI

- I parcheggi degli aerei visitatori sono tutti sull'erba
- Vietato il sorvolo della NO FLY ZONE (Parco Naturale Regionale lago di Cornino).
- Evitare il sorvolo della cittadina di Osoppo (a nord della pista).
- UNA VOLTA ATTERRATI, si verrà scortati dallo staff per arrivare nell'area espositiva.

AVVICINAMENTO DIRETTO PER PISTA 03





LAYOUT AREA DI MANIFESTAZIONE

