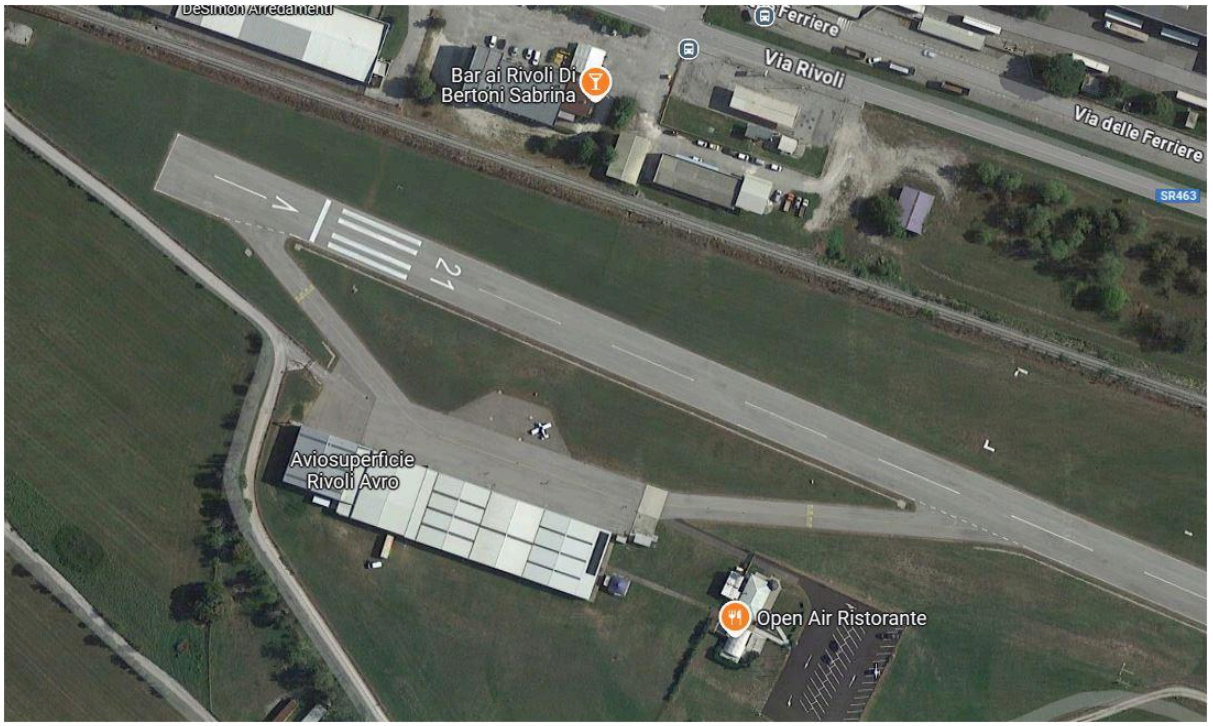
BRIEFING SICUREZZA – GLIDER SPRING CAMP

04-12 Aprile 2025

1. Introduzione

Benvenuti al **Glider Spring Camp 2025** presso l'Aviosuperficie LIKH. Siamo orgogliosi di presentarvi il primo meeting internazionale di volo in aliante a Rivoli di Osoppo.

Vi chiediamo di seguire attentamente le seguenti indicazioni **per garantire** operazioni sicure ed efficienti durante tutto l'evento.**I**



---

2. Informazioni Generali

- **Persone di riferimento**: 1) Direzione di Linea: Paolo Marcutti 2) PDF Meteo: Alessandro Giaiotti 3) Traduzione EN: Danilo Fachin / Jacopo Sfiligoi 4) Responsabile Trainatori: Tancredi Fardella 5) Segreteria: Rosanna Peressutti
- **Frequenza radio Aviosuperficie**: **122.610 Mkh LIKH** (dopo lo sgancio l'aliante cambia frequenza **123.375 Mhz**)
- **Orari operativi**: 09:00 - 17:00

Coordinazione Squadre:

Direttore di Linea: Paolo Marcutti + ranghinatori

Meteo: Alessandro Giaiotti in presenza o da remoto, Jacopo Sfiligoi + voli Cross-Country

Resp. Trainatori: Tancredi Fardella (IT), Giorgio Micoli (IT), Marcello Franzin (AT)

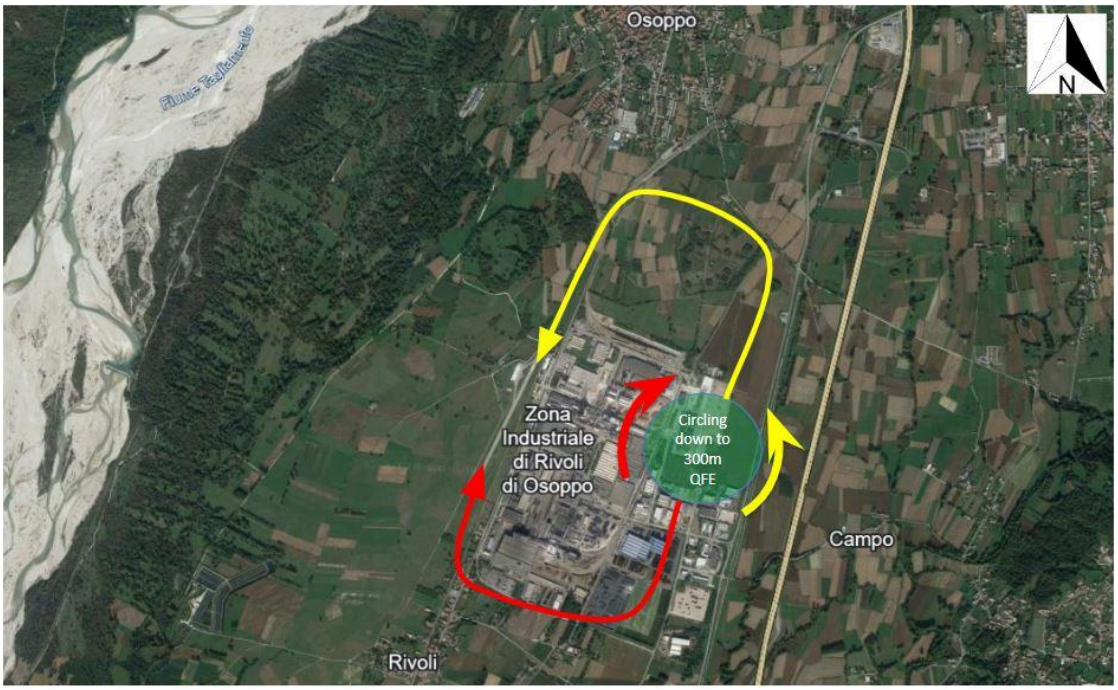
Segreteria: Rosanna & Fabiola per **Pagamenti Traini**.

---

3. Spazio Aereo e Procedure Operative

L'Aviosuperficie LIKH è situata in uno spazio aereo G. con parchi regionali, e poligoni militari che di seguito verranno elencati. Le operazioni in aliante avverranno in coabitazione con altre attività di volo, inclusi ultraleggeri e aerei a motore (+ elicotteri). Massima attenzione al traffico. Il servizio radio di Rivoli monitorerà e comunicherà al direttore di linea i traffici in arrivo e partenza.

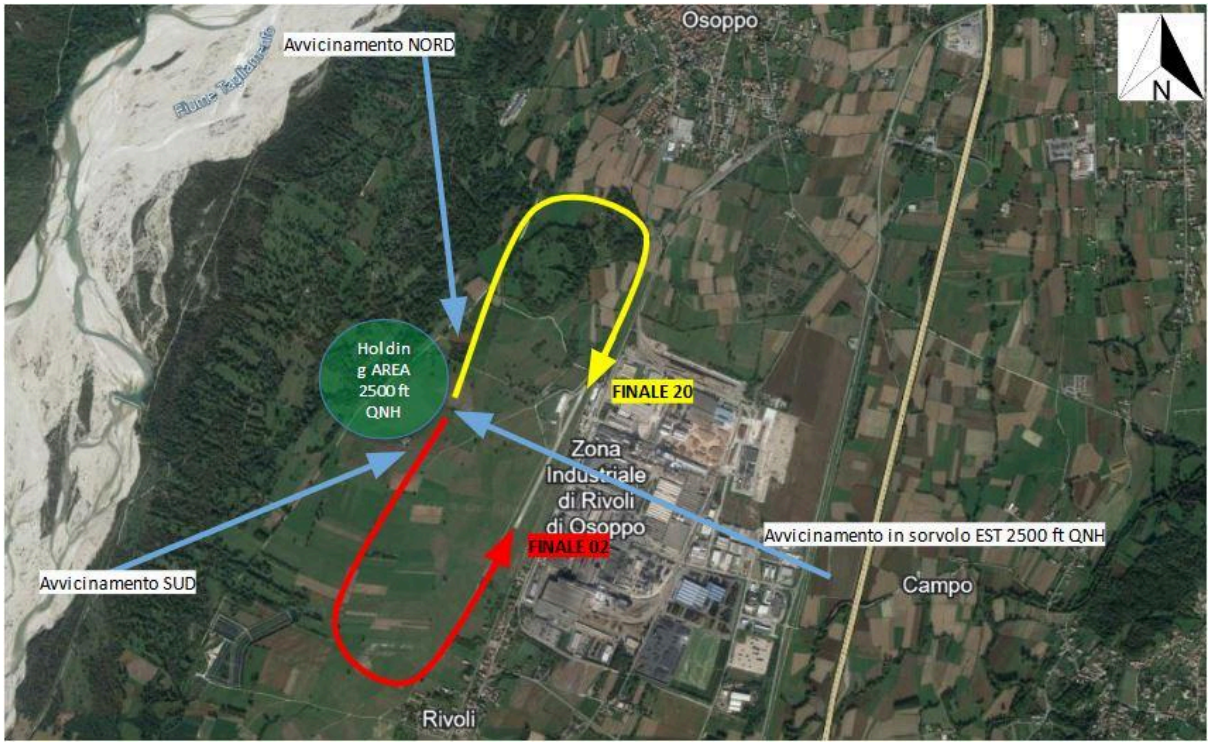
- **File CUP e Zone di volo:** visitate il sito www.avro.it Spring Glider Camp per il Download dei FILE.
- **Circuiti di traffico Aliante**: sottovento destro **02** oppure sottovento sinistro **20** (indicare se atterraggio pista in erba o asfalto.



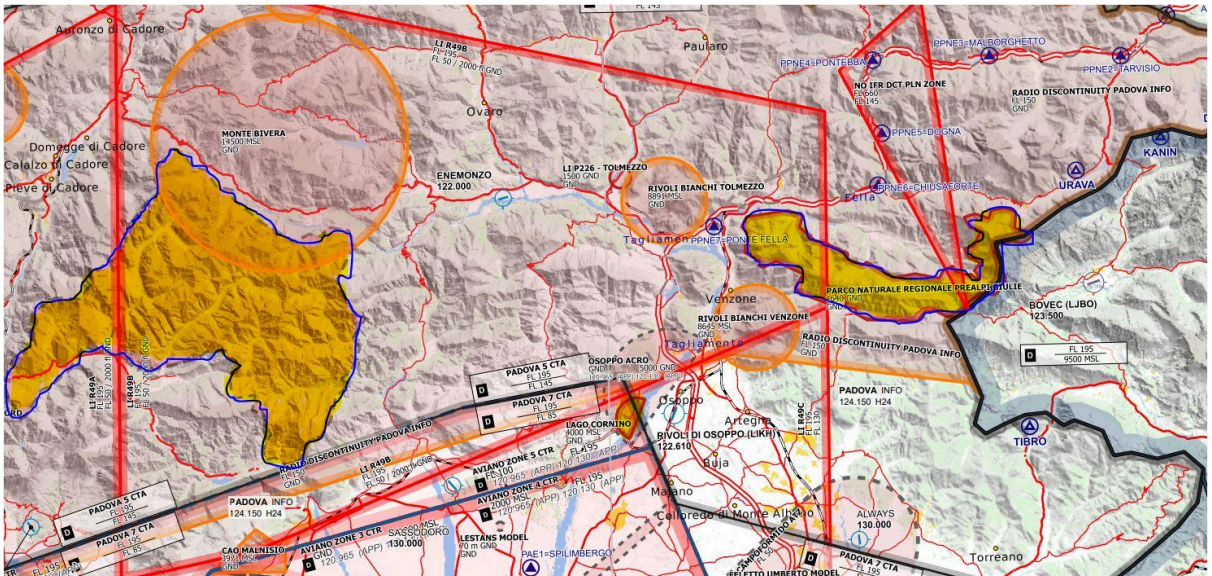
Durante il meeting è preferibile atterrare con l'aliante su ASFALTO e liberare in erba verso la ferrovia avendo cura di spostare l'aliante il più possibile verso una zona sicura.

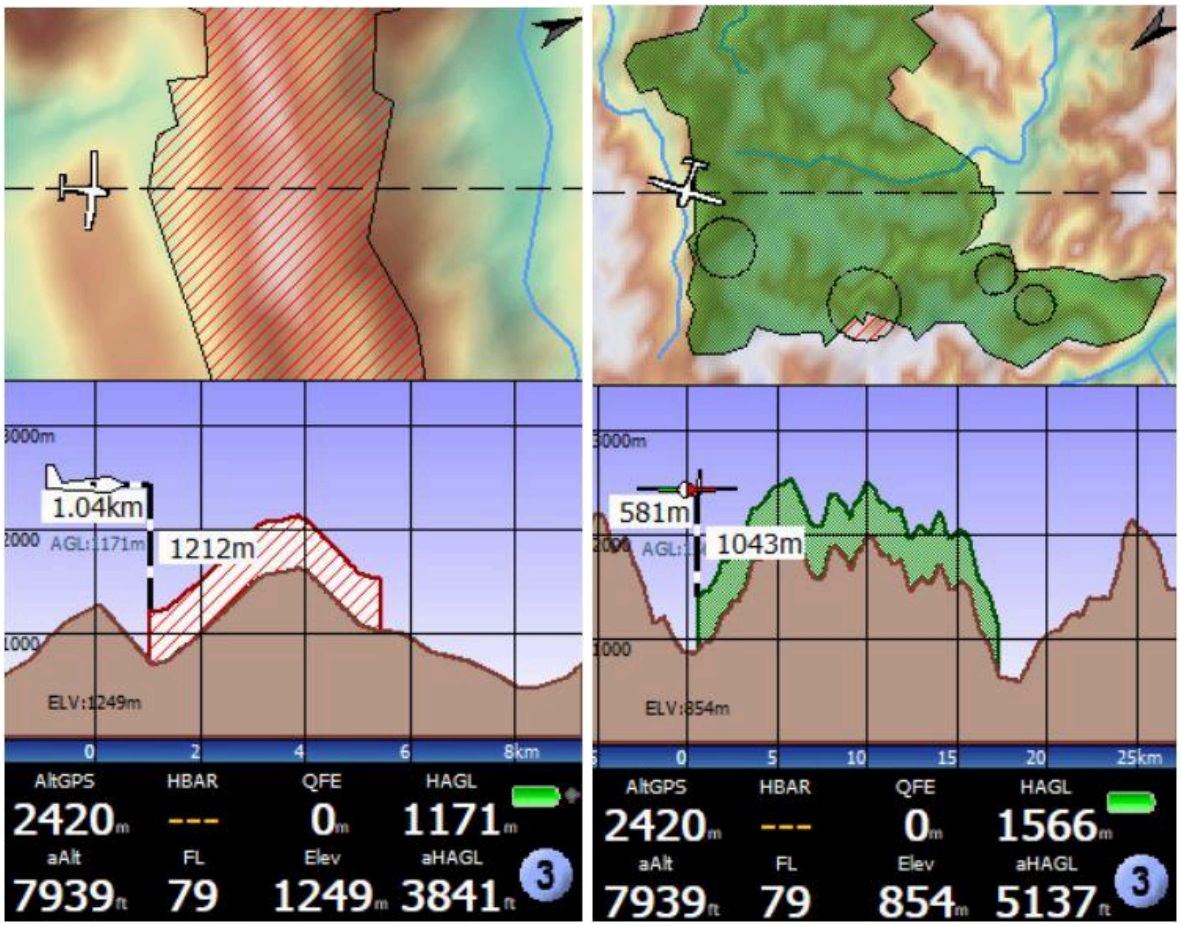
- **Atterraggio:** annunciare la posizione e la quota (mt. QNH) via radio 122.610, comunicare prenotazione, sottovento e finale della pista scelta**. Liberare in minor tempo possibile per evitare di ostacolare altri traffici.** Per l'attraversamento della pista verificare visivamente prima di attraversare.

- **Circuiti di traffico a motore**: sottovento destro **20** oppure sottovento sinistro **02** (indicare se atterraggio pista in erba o asfalto



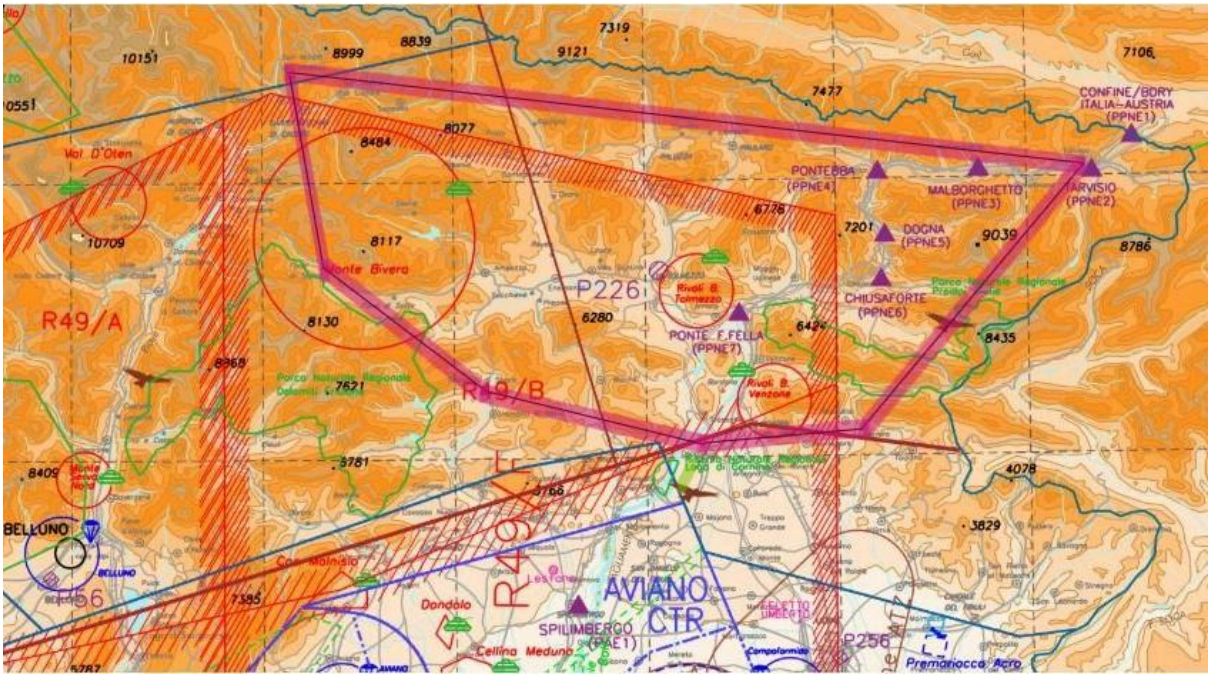
- **Parchi regionali** : (Parco Regionale Dolomiti Friulane + Parco Naturale Regionale Prealpi Giulie (GND -> 500 MT) + Riserva di Cornino da evitare assolutamente





Esempio di **vista LATERALE** dei Parchi Friulani

- **NOTAM Glider Training :**

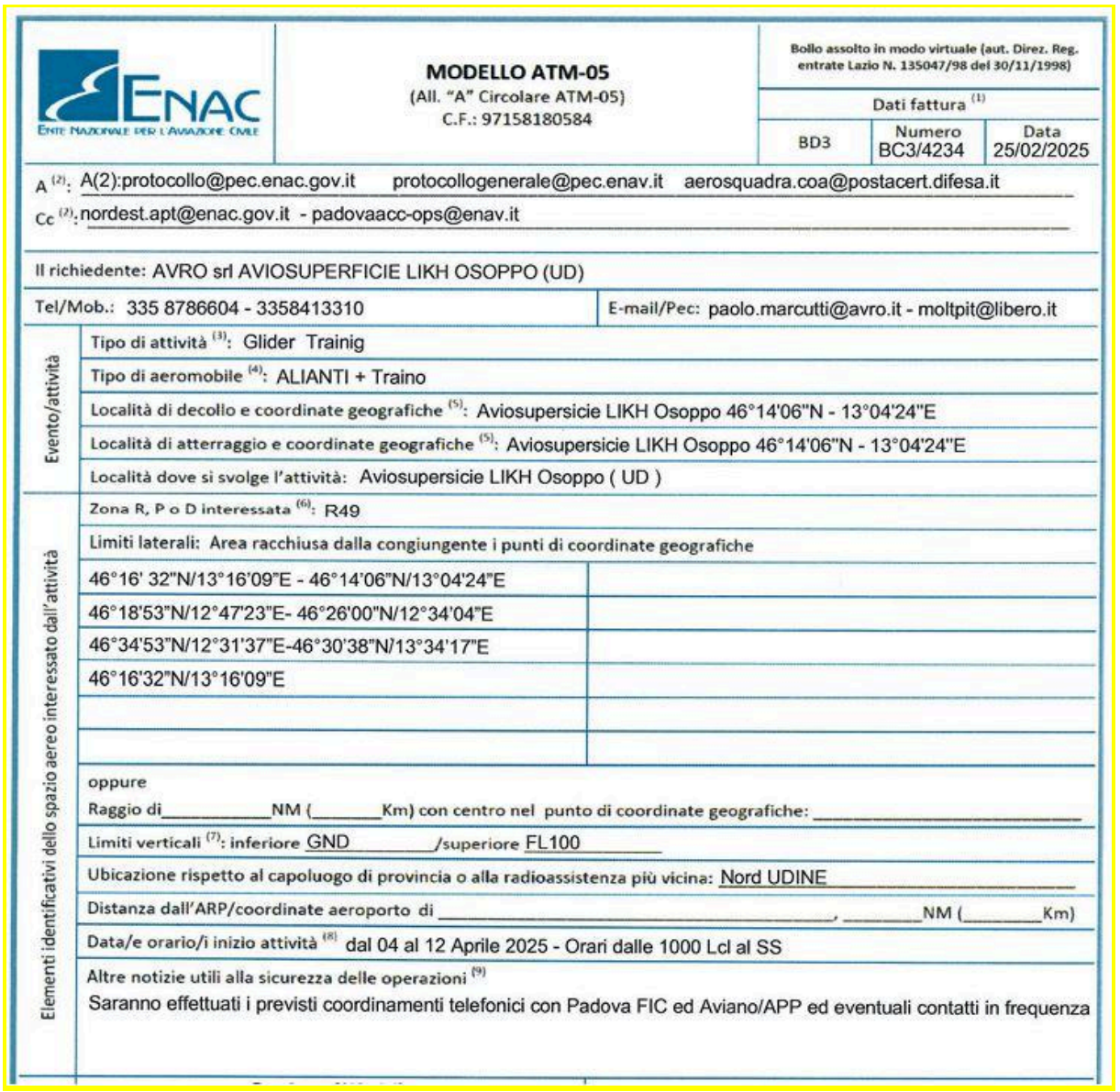


Glider Trainig **(vedi la zona nella mappa evidenziata in rosa)** abbiamo creato una zona

sicura per la manifestazione **in coordinamento** la Brigata Alpina Julia che ci ha confermato in forma scritta la possibilità di sorvolare i Poligoni Militari (Bivera, Tolmezzo rivoli bianchi, Venzone rivoli bianchi) perché inattivi in questo periodo.

Questa zona è di nostro utilizzo dal 4 al 12 aprile dalle ore 10:00 local time al tramonto.

Limite inferiore GND (ground) limite superiore FL100 (circa 3070 mt QNH)



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

MODELLO ATM-05
(All. "A" Circolare ATM-05)
C.F.: 97158180584

Bollo assolto in modo virtuale (aut. Direz. Reg. entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)

Dati fattura (1)

BD3	Numero BC3/4234	Data 25/02/2025

A (2): A(2):protocollo@pec.enac.gov.it protocollogenerale@pec.enav.it aerosquadra.coa@postacert.difesa.it

Cc (2): nordest.apt@enac.gov.it - padovaacc-ops@enav.it

Il richiedente: AVRO srl AVIOSUPERFICIE LIKH OSOPPO (UD)

Tel/Mob.: 335 8786604 - 3358413310 | E-mail/Pec: paolo.marcutti@avro.it - moltpit@libero.it

Evento/attività

Tipo di attività (3): Glider Trainig

Tipo di aeromobile (4): ALIANTI + Traino

Località di decollo e coordinate geografiche (5): Aviosupersicie LIKH Osoppo 46°14'06"N - 13°04'24"E

Località di atterraggio e coordinate geografiche (5): Aviosupersicie LIKH Osoppo 46°14'06"N - 13°04'24"E

Località dove si svolge l'attività: Aviosupersicie LIKH Osoppo (UD)

Elementi identificativi dello spazio aereo interessato dall'attività

Zona R, P o D interessata (6): R49

Limiti laterali: Area racchiusa dalla congiungente i punti di coordinate geografiche

46°16' 32"N/13°16'09"E - 46°14'06"N/13°04'24"E	
46°18'53"N/12°47'23"E- 46°26'00"N/12°34'04"E	
46°34'53"N/12°31'37"E-46°30'38"N/13°34'17"E	
46°16'32"N/13°16'09"E	

oppure
Raggio di_____NM (_____Km) con centro nel punto di coordinate geografiche: _____

Limiti verticali (7): inferiore GND /superiore FL100

Ubicazione rispetto al capoluogo di provincia o alla radioassistenza più vicina: Nord UDINE

Distanza dall'ARP/coordinate aeroporto di _____, _____NM (_____Km)

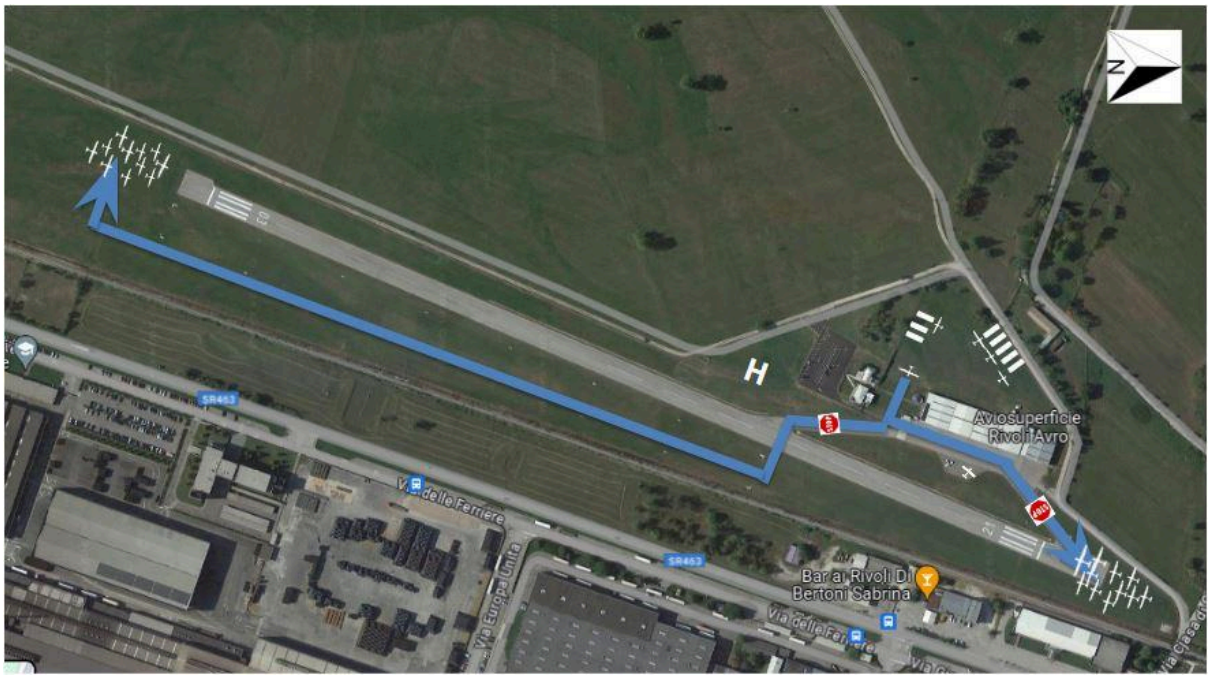
Data/e orario/i inizio attività (8) dal 04 al 12 Aprile 2025 - Orari dalle 1000 Lcl al SS

Altre notizie utili alla sicurezza delle operazioni (9)
Saranno effettuati i previsti coordinamenti telefonici con Padova FIC ed Aviano/APP ed eventuali contatti in frequenza

4. Decolli e Atterraggi

Schieramento:

Lo schieramento del proprio aliante in testata pista può iniziare dalle ore 6:00 alle 10:00 (tramite il kart-elettrico) chi posiziona per primo l'aliante dovrà farsi trovare pronto, altrimenti verrà riposizionato come ultimo. I decolli si effettuano principalmente **per pista 20** e comunque viene comunicata tramite messaggio la mattina dal Direttore di Linea.



Il proprietario deve sempre seguire il proprio velivolo, accertandosi che le estremità alari non interferiscono con ostacoli o altri velivoli. Gli alianti movimentati a cavo, senza barra di traino, andranno seguiti da due persone posizionate alle estremità alari.

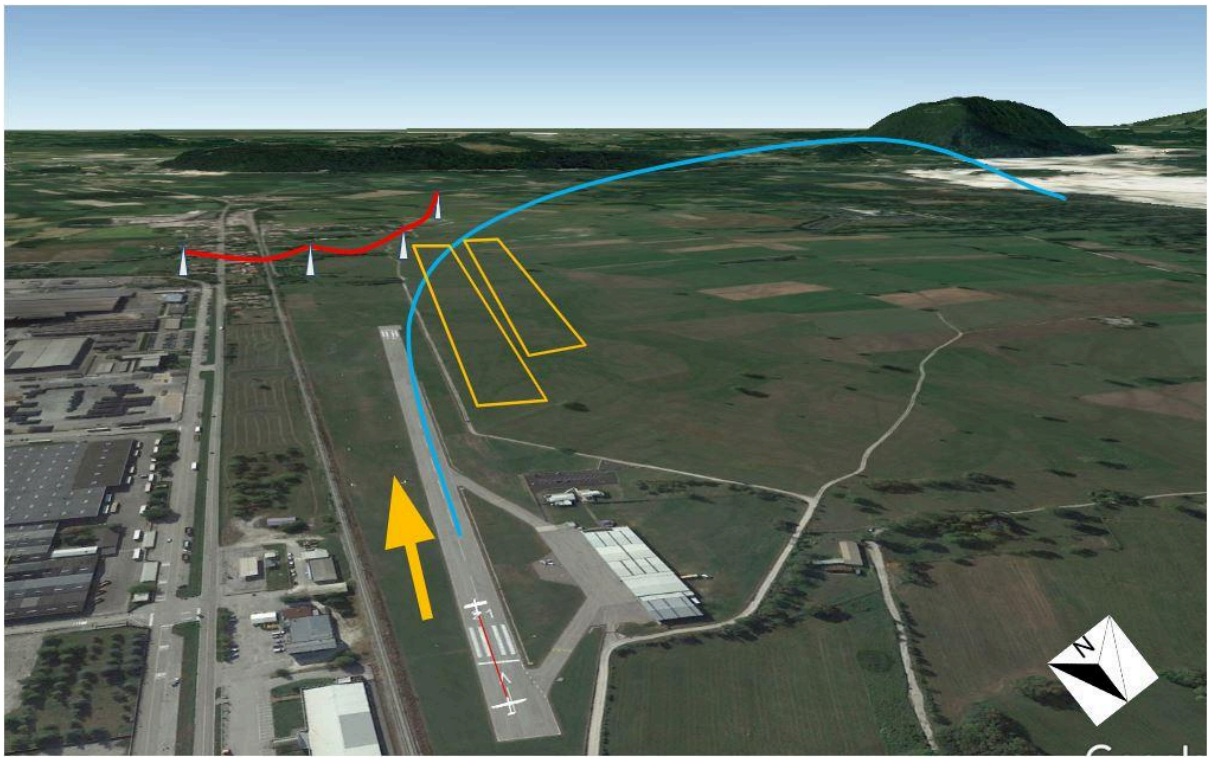
I vari dispositivi utilizzati per la movimentazione degli alianti saranno raccolti dallo staff e posizionati in ordine in una zona dedicata. (vicino cartellone pubblicitario "Fratelli Perosa")

Eventuali cambiamenti nell'ordine di partenza vanno richiesti e approvati dallo staff.

Nella fase di attesa, assicurarsi che il proprio aliante non si muova a causa della turbolenza creata dall'aero trainatore. Se possibile collaborare con le procedure di decollo.

- **Traino aereo**:
    - Attendere il via libera dal Direttore di Linea per l'orario di decollo. (tendenzialmente orario di decollo 10:30/11)
    - Effettuare i controlli pre-volo verificando il funzionamento dello sgancio del cavo prima del decollo.
    - In caso di imbardata a destra consigliato sganciare immediatamente (strip laterale dx ridotta)
    - **Zona di atterraggio limitrofi all'aviosuperficie**: In caso di emergenza, valutare aree idonee nei dintorni (vedi cartina esempio e consulta il file LANDING.cup per la valutazione dei coni di planata ed eventuali FC).
    - Gli alianti a decolli autonomo che vogliono decollare in autonomia verranno inseriti (pronti al decollo) a discrezione del Direttore di linea.

Esempio di Emergenze al decollo pista 20



Zona sgancio cavo di traino:

- **Sgancio del cavo:** annunciare la posizione e la quota (mt. QNH) riportare il finale **restando alti e avendo cura di sganciare il cavo** nella zona prefissata, il kat-elettrico effettuerà il recupero (munito di radio) nel minor tempo possibile seguendo un percorso definito.

---

5. Emergenze e Sicurezza

- **Piano di emergenza**:
  - Punto di raccolta per emergenze: **PARCHEGGIO AUTO IN ASFALTO LATO NORD**
  - Numero di emergenza: GESTORE AVIOSUPERFICIE +39 3358786604
  - Primo soccorso presso il Bagno dell'Hangar Principale + Bagno Club House

---

6. Norme Generali

- **Priorità in volo**: Gli alianti in prenotazione hanno precedenza sugli altri traffici.
- **Divieto di sorvolo**: Evitare di sorvolare aree sensibili (Riserva di Cornino) e le zone abitate di Osoppo o Zona Industriale a bassa quota.
- **Verifica meteo e NOTAM**: Ogni pilota è responsabile di consultare le informazioni aggiornate prima del volo.

---

7. Conclusione

Vi invitiamo a rispettare queste indicazioni per la sicurezza di tutti. Per qualsiasi dubbio, o informazione contattate il coordinatore delle operazioni per settore:

Paolo Marcutti: Coordinatore Glider Spring Camp

Resp. Trainatori: Tancredi Fardella

Resp. Kart Elettrici: Moreno Vidoni, Marco De Martin

Segreteria in Club House: Rosanna Peressutti

Buon divertimento!